

Documentnummer:2025.10956

Voorstel aan de Raad

Onderwerp	: Mobiliteitsplan Woensdrecht 2026-2030		
Raadsvergadering	: 13 november 2025	Agendapunt	
Portefeuillehouder	: T.J.W. de Heer	Datum	: 30 september 2025
Bestuurlijk kader	: Programma Leefomgeving	Zaaknummer	: Z25.01340

Besluit:

in te stemmen met het Mobiliteitsplan Woensdrecht 2026-2030 deel A t/m D.

Inleiding:

Het huidige Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) verloopt eind 2025. Het nieuwe Mobiliteitsplan Woensdrecht 2026–2030 is de opvolger van het GVVP en beschrijft hoe de gemeente de komende 5 jaar omgaat met mobiliteit. In het Mobiliteitsplan worden de ambities en acties weergegeven op het gebied van verkeersveiligheid, bereikbaarheid, toegankelijkheid en duurzaamheid. Het plan vormt de basis voor keuzes die nodig zijn om mobiliteit in Woensdrecht toekomstbestendig te maken als onderdeel van het omgevingsplan in het kader van de Omgevingswet.

Doelstelling en effect:

Het Mobiliteitsplan Woensdrecht 2026–2030 biedt een duidelijke koers voor de mobiliteitsontwikkeling in de gemeente. Het Mobiliteitsplan Woensdrecht 2026–2030 bestaat uit de delen: Inleiding (A), Veiligheid (B), Bereikbaarheid en toegankelijkheid (C) en Duurzame Mobiliteit (D). De Nota Parkeernormen 2023 (E) maakt eveneens onderdeel uit van het Mobiliteitsplan Woensdrecht 2026-2030 en is reeds in 2023 door uw raad vastgesteld. De Nota maakt integraal onderdeel uit van het nieuwe voorliggende Mobiliteitsplan Woensdrecht 2026-2030.

Uitwerking onderdelen Mobiliteitsplan.

Deel A: Inleiding

Het Mobiliteitsplan Woensdrecht 2026–2030 beschrijft hoe de gemeente de komende jaren werkt aan een veilig, duurzaam en toekomstbestendig mobiliteitssysteem. In dit plan wordt stapsgewijs toegelicht hoe de verschillende thema's: verkeersveiligheid, bereikbaarheid en toegankelijkheid en duurzame mobiliteit met elkaar samenhangen en hoe de gemeente deze onderwerpen concreet aanpakt. De opbouw van het plan volgt de hoofdthema's van het landelijke en provinciale mobiliteitsbeleid, aangevuld met lokale aandachtspunten en ambities van de gemeente Woensdrecht.

Deel B: Verkeersveiligheid

De gemeente Woensdrecht kiest met dit Mobiliteitsplan Woensdrecht 2026-2030 voor een proactieve, risico-gestuurde en data-gedreven (op basis van ongevallenregistratie) benadering van verkeersveiligheid.

Het doel is om risico's vroegtijdig te signaleren en gericht maatregelen te nemen die ongevallen helpen voorkomen. Daarbij ligt de nadruk op de bescherming van kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals fietsers, ouderen en kinderen.

Deel C: Bereikbaarheid en toegankelijkheid

Er wordt gewerkt aan een toekomstbestendig en veilig mobiliteitssysteem waarin bereikbaarheid en toegankelijkheid centraal staan. Iedereen moet zich zelfstandig, efficiënt en veilig kunnen verplaatsen, ongeacht leeftijd of fysieke beperking. Door een duidelijke wegencategorisering wordt gewerkt aan een herkenbaar en samenhangend netwerk dat bijdraagt aan de verkeersveiligheid.

Deel D: Duurzame mobiliteit

Duurzame mobiliteit is essentieel voor een toekomstbestendige leefomgeving. Dit hoofdstuk richt zich op de drie principes: nabijheid, keuzevrijheid en betaalbaarheid waarbij duurzaamheid een belangrijk uitgangspunt is en waarbij met name duurzame mobiliteitsoplossingen centraal staan.

Voor de Omgevingswet is het van belang om beleidsstukken integraal op te stellen. Deze wet stelt eisen aan de inrichting van het Omgevingsplan (regels op de kaart). Mobiliteit is een belangrijk onderdeel van het ruimtelijke afwegingskader en vormt daarmee onderdeel van het op te stellen Omgevingsplan. De keuze om in het Mobiliteitsplan Woensdrecht 2026-2030 met vijf onderdelen te werken geeft de nodige flexibiliteit indien er wijzigingen noodzakelijk zijn. Daardoor hoeft bij een kleine wijziging niet het hele plan te worden herzien.

Argumenten, alternatieven en kanttekeningen

- Met het vaststellen van dit Mobiliteitsplan Woensdrecht 2026-2030 beschikt de gemeente over een actueel en integraal beleidskader voor mobiliteit.
- Geen vaststelling betekent dat knelpunten ad hoc worden aangepakt en subsidiemogelijkheden mogelijk onbenut blijven.

Overheids- en burgerparticipatie

Gedurende de voorbereiding van het Mobiliteitsplan Woensdrecht 2026-2030 is op meerdere momenten participatie georganiseerd. Reacties zijn opgehaald via een raadsbijeenkomst en de meldingen via Signalen. Deze input is meegenomen in de uitwerking van het Mobiliteitsplan Woensdrecht 2026-2030.

Procedure/planning

Het Mobiliteitsplan Woensdrecht 2026-2030 wordt besluitvormend behandeld door de gemeenteraad in de vergadering van 12/13 november 2025. Na vaststelling vormt het plan vanaf 2026 het nieuwe kader voor het gemeentelijk mobiliteitsbeleid en vervangt het GVVP 2021–2025.

Kosten, baten en dekking

Voor de uitvoering van het Mobiliteitsplan Woensdrecht 2026-2030 is beperkt budget beschikbaar binnen de bestaande begroting. Daarnaast wordt een deel van de beoogde maatregelen bekostigd uit bestaande budgetten voor wegen en openbare verlichting door werk met werk te maken. Na vaststelling van het Mobiliteitsplan 2026-2030 wordt een uitvoeringsprogramma opgesteld. In het uitvoeringsprogramma worden concrete maatregelen inzichtelijk gemaakt inclusief een uitvoeringsplanning. De kosten die voortvloeien uit dit uitvoeringsprogramma kunnen niet geheel gedekt worden uit de reguliere budgetten maar zullen op een later moment met een voorstel aan uw raad worden voorgelegd.

Communicatie

Het Mobiliteitsplan Woensdrecht 2026-2030 wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website en via het Gemeenteblad op officiële bekendmaking.nl, conform de geldende wettelijke voorschriften voor openbare bekendmakingen.

Het Mobiliteitsplan Woensdrecht 2026-2030 treedt in werking op 1 januari 2026.

Burgemeester en wethouders van Woensdrecht,

De secretaris,

ing. P.A.C. Bogers

De burgemeester,

drs. J.J.C. Adriaansen

Raadsbesluit

Onderwerp : Mobiliteitsplan Woensdrecht 2026-2030

Vergadering d.d. : 12/13 november 2025 agendnummer :

Zaaknummer : Z25.01340

De raad van de gemeente Woensdrecht,

in vergadering bijeen op 13 november 2025,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van,

gelet op de Omgevingswet

overwegende dat:

- het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) afloopt per eind 2025;
- het Mobiliteitsplan Woensdrecht 2026-2030 aansluit bij de kaders van de Omgevingswet;
- het Mobiliteitsplan Woensdrecht 2026-2030 tot stand is gekomen door participatie met inwoners en de gemeenteraad, hun input is verwerkt.

besluit:

in te stemmen met het Mobiliteitsplan Woensdrecht 2026-20230 deel A t/m D.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 13 november 2025 :

de raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,