

Raadsinformatienota

Onderwerp	: Evaluatie Voor Elkaar Pas Leerlingenvervoer		
Raadsvergadering	: 01-10-2026	Agendapunt	:
Portefeuillehouder	: A.C.M. Buijsen	Datum	: 23-06-2026
Bestuurlijk kader	: Programma sociaal domein	Zaaknummer	: Z26.00839

Inleiding:

De uitvoering van het leerlingenvervoer is een wettelijke taak voor gemeenten. Met het leerlingenvervoer kan voor ieder kind passend vervoer naar passend onderwijs aangeboden worden. Leerlingenvervoer is een vorm van doelgroepenvervoer. Wat passend vervoer is, is niet bij wet gedefinieerd en moet per leerling onderzocht worden. De doelstelling is om leerlingen zo zelfstandig mogelijk te (leren) reizen naar school, binnen hun mogelijkheden. Het merendeel van de ouders en leerlingen, die aanspraak moeten maken op het leerlingenvervoer, gaat ervan uit dat het vervoer via aangepast taxivervoer geregeld wordt, waardoor er een drempel is om zelfstandig te (leren) reizen. Zowel vanuit de vakafdeling als eerder vanuit een aantal scholen is gesignaleerd dat enkele leerlingen met de juiste stimulans en begeleiding in staat zijn om met het OV te (leren) reizen.

Eerder is er besloten om de Arriva 'Voor Elkaar Pas, leerlingen met een beperking' beschikbaar te stellen binnen het leerlingenvervoer voor de doelgroep laatste jaar Basisonderwijs en voor het Voortgezet Onderwijs, middels een pilot gedurende 1 jaar. Deze pilot heeft inmiddels een jaar gedraaid en wordt nu geëvalueerd.

Kernboodschap:

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Woensdrecht heeft ermee ingestemd de Arriva Voor Elkaar Pas, na een evaluatie van het pilot jaar, beschikbaar te blijven stellen aan leerlingen in het laatste jaar basisonderwijs en in het voortgezet onderwijs, die op dit moment gebruik maken van het leerlingenvervoer en leerbaar zijn om met het OV te gaan reizen. Door het stimuleren van het zelfstandig reizen voor deze doelgroep nemen de kosten voor het leerlingenvervoer af en wordt de zelfredzaamheid en de maatschappelijke participatie van deze doelgroep gestimuleerd.

In maart 2025 is feitelijk gestart met de pilot om de Arriva 'Voor Elkaar Pas, leerlingen met een beperking' beschikbaar te stellen. Voorafgaand aan de pilot was de verwachting dat er circa 10 leerlingen zouden deelnemen, in werkelijkheid zijn dit er 11. De resultaten van de pilot zijn positief. Leerlingen ervaren meer zelfvertrouwen en vergroten hun zelfstandigheid. Daarnaast neemt het aantal taxiritten af, wat bijdraagt aan een vermindering van het gebruik van leerlingenvervoer.

Het totaalbedrag van de inzet van de 'Voor Elkaar Pas' bedraagt ca € 9.500,- op jaarbasis, uitgaande van 11 leerlingen. De kosten per leerling zijn afhankelijk van de inzetperiode/opbouwperiode van de 'Voor Elkaar Pas' hetgeen maatwerk is. De kosten voor het leerlingenvervoer per taxivervoer variëren tussen de € 4.000-€ 7.000,- per jaar, per leerling. Deze kosten zijn afhankelijk van verschillende factoren, zoals o.a. de afstand, dagdelen, het aantal deelnemende leerlingen per bus en mogelijkheid van combinatieritten. Het totaalbedrag van het leerlingenvervoer met taxivervoer, uitgaande van 11 leerlingen, bedraagt in totaal tussen de € 44.000-€ 77.000,- op jaarbasis. Daarmee is de inzet van de 'Voor Elkaar Pas' aanzienlijk kostenefficiënter dan het voortzetten van het leerlingenvervoer.

Uit de pilot kan geconcludeerde worden dat de inzet van de 'Voor Elkaar Pas' binnen het leerlingenvervoer de drempels om te (leren) reizen met het Ov-vervoer wegneemt. De leerlingen waarbij de 'Voor Elkaar Pas' eerder is ingezet zijn reeds uitgestroomd dan wel is de verwachting dat zij gaan uitstromen uit het taxivervoer. Het doel om deze leerlingen zelfstandig te leren reizen met het openbaar vervoer is hiermee behaald. De verwachting is dat het aantal leerlingen dat gebruik maakt van de 'Voor Elkaar Pas' ca 10 leerlingen op jaarbasis blijft.

Consequenties:

Leerlingen in het laatste jaar basisonderwijs en leerlingen in het voortgezet onderwijs kunnen, in overleg met ouders, worden aangemeld voor de Arriva 'Voor Elkaar Pas, leerlingen met een beperking' om zelfstandig met het OV te (leren) reizen.

Vervolgstappen:

Ten behoeve van het uitvoeren van de 'Voor Elkaar Pas, leerlingen met een beperking' is er een overeenkomst met vervoerder Arriva afgesloten voor onbepaalde tijd. Indien er wordt besloten de Voor Elkaar Pas Leerlingenvervoer te verlengen, kan deze overeenkomst ongewijzigd worden gecontinueerd.

Burgemeester en wethouders van Woensdrecht,	
de secretaris,	de burgemeester,
ing. P.A.C. Bogers	drs J.J.C. Adriaansen

Bijlage(n)