

## Opinieraad Ruimte 6 februari 2024

### Vragen en antwoorden bij de ter bespreking gevraagde ingekomen stukken

#### A.1. DPF Putte Bijkomende reactie Ongevraagd advies onderhoud buitenruimte

##### Vragen AKT:

Wat is er inmiddels allemaal gebeurt met het ongevraagd advies en de aanvullende reactie van het DPF

##### Vragen CDA:

Vanuit ongevraagd advies heeft het dorpsplatform een aantal zaken genoemd om de omgeving in Putte te verbeteren. Men geeft duidelijk een aantal doelen en acties aan.

Kan de wethouder hier enige toelichting op geven.

Wat kan er gerealiseerd worden binnen de begroting?

Staan er zaken op de planning die nu genoemd worden.

##### Antwoorden:

Het bestuur van het dorpsplatform is bij de wethouder op bezoek geweest. In samenspraak is er een schouwronde ingepland op 28 februari 2024.

#### A.2. Antwerpsestraatweg 64 aanpassingen voorontwerp

##### Vragen VVD:

Op 9 mei 2023 in de opinieraad ruimte zijn er ook insprekers geweest over dit onderwerp. De VVD Woensdrecht heeft de volgende vragen .

- Zijn er al antwoorden op de zienswijzen van diverse omwonenden ?
- Heeft de initiatiefnemer al een gesprek gevoerd met de omwonenden zoals gevraagd door de raad aan de wethouder?
- Zijn de nieuwe parkeernormen van toepassing op dit project en zo ja, is het plan m.b.t deze normen nog up-to-date?
- Is het plan al aangepast mbt veiligheid en verkeer ?

##### Antwoorden:

- De beantwoording van de ingediende zienswijzen zijn in concept gereed. Wij streven ernaar deze te behandelen in het college van medio februari.
- De initiatiefnemer is daar wel over geïnformeerd maar heeft ervoor gekozen om niet opnieuw met de omwonenden in gesprek te gaan.

- Het besluit van het college om medewerking te verlenen aan deze ontwikkeling dateert van voor 1 januari 2024. Daarom zijn de nieuwe parkeernormen hierop niet van toepassing.
- Het plan is o.a. voorgelegd om advies aan de hulpdiensten en besproken met de verkeerkundige.
- Raadsbehandeling is voorzien in april 2024.

### Vragen AKT:

Deze brief is een reactie van de initiatiefnemer op de inspraakreacties in de opinieraad van 9 mei 2023. Er is tevens over dit onderwerp een artikel in BNDeStem van 2 februari 2024 verschenen. Wat is nu de stand van zaken? In het overzicht moties en toezeggingen wordt nummer 62 vermeld. Wat is nu correct en welk besluit heeft het college vandaag (6 februari 2023) genomen?

### Antwoorden:

De beantwoording van de ingediende zienswijzen zijn in concept gereed. Wij streven ernaar deze te behandelen in het college van medio februari. Behandeling in de raad is voorzien in april 2024.

## A.3. Schrijven Benegora m.b.t. erafscheidingen - erfinrichting

### Vragen VVD:

Is er al een reactie en terugkoppeling van het gesprek van 26 oktober tussen Benegora en het college?

### Antwoorden:

De beantwoording wordt geïntegreerd in het reguliere overleg tussen de gemeente en de belangenorganisaties.

## A.9. Raadsinformatienota Open Marktmodel versus laadpalen concessie (provincie)

### Vragen ABZ:

Wij leven en wonen in een grensgemeente. Vooral veel mensen met de Belgische nationale identiteit hebben een woning gevonden in de gemeente Woensdrecht. Daarvan zijn

volgens de fractie van ABZ een behoorlijk aantal gezinnen, die een leaseauto van hun Belgische werkgever ter beschikking krijgen. De betrokken leasemaatschappij biedt deze mensen een laadvoorziening aan huis aan. Er zijn behoorlijk wat gezinnen die op deze aanbieding ingaan. Hetgeen hierbij op te merken valt, is dat er dan een Belgisch installatiebedrijf die laadvoorziening aan huis aan komt leggen, zonder zich op de hoogte te stellen van de regels die de lokale overheid hierover heeft opgesteld. Zo wordt er een

laadvoorziening tegen de gevel geplaatst, met een laadkabel van max. 6 meter. Langer kan niet, vanwege verzekeringstechnische aard. Wanneer de betreffende aanvrager in een rijtjeshuis woont met een voortuintje van 5,5 meter, dan blijft en nog 0,5 meter over om met die kabel bij de elektrische auto te komen. Als daar dan voor de voortuin nog een trottoir ligt, dan wordt de auto noodgedwongen op het trottoir gezet. Een laadpaal in die voortuin zou een oplossing zijn, maar de laadkabel mag volgens de lokaal geldende regels niet op het trottoir gelegd worden. Hoe gaan we in de toekomst met dergelijke situaties om? Moet t.a.v. de geldende regels dit probleem nader bekeken worden?

Als we gedwongen worden om in de toekomst allemaal elektrisch te gaan rijden en we lopen dan tegen zulke beperkingen aan, dan werkt dat zeker niet motiverend. Graag uw antwoord hierop.

### **Antwoorden:**

Openbare laadpalen worden geplaatst via de gemeente. Individuele laadpalen worden op eigen initiatief geplaatst. Als een Belgische leverancier levert, zal hij ook de kosten/zorg moeten dragen voor een kabelgoot. In het beleidsplan openbare laadinfrastructuur 2022-2026 zijn hier regels voor vastgesteld.

### **Vragen AKT:**

1. In de 1 na laatste alinea staat: Kapotte laadpalen worden snel gerepareerd en de tarieven zijn gunstig. Welke tarieven? De tarieven om te plaatsen of de tarieven voor de burger om te laden? Graag een tabel met respons tijden en vergelijk met die van de provincie. Idem voor de kosten van plaatsen, akt neemt aan dat als je dit met de provincie doet dat de kosten lager zullen zijn voor plaatsen.
2. In de laatste alinea staat: Dit neemt niet weg dat de gemeente ook met andere partijen kan
  1. samenwerken. AKT heeft informatie dat een partij laadpalen wilde zetten maar dat dat werd tegen gehouden. De vraag is dan ook wat deze samenwerking inhoudt.
  2. Hoeveel andere aanbieders zijn er al geweest die bij de gemeente geïnformeerd hebben of ze laadpalen hebben mogen plaatsen en wat de status daarvan is.

### **Antwoorden:**

1. Dit gaat over de tarieven van stroom. De actuele prijzen zijn te vinden op: <https://www.laadprijzen.nl/>. Daarnaast rekent AgriSnellaad nu met een bedrag van 0,56 kWh incl. BTW. De laadpalenleverancier betaalt de kosten voor de aanschaf/plaatsing van de laadpaal.
2. De gemeente heeft ook een contract met EvNedNL. Deze partij is overgegaan in Park&Charge, waar recent gesprekken mee zijn gevoerd voor uitbereiding. Daarnaast staan wij open om samen te werken met andere laadpaal leveranciers (dit is het openmarkt model). Zo vindt er binnenkort een overleg plaats met Opcharge.
3. Zie beantwoording vraag 2.