

Documentnummer: 2021.42016

Voorstel aan de Raad

Onderwerp	:Beleidsplan openbare laadinfrastructuur 2022-2026		
Raadsvergadering	:10/24 februari 2022	Agendapunt	
Portefeuillehouder	:J.M.A. van Agtmaal	Datum	:4 januari 2022
Bestuurlijk kader	:Programma Leefomgeving	Zaaknummer	:Z21.04008

Besluit:

1. Het beleidsplan openbare laadinfrastructuur 2022-2026 vast te stellen.
-

Inleiding:

Er ligt een verplichting vanuit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) dat elke gemeente in Nederland verplicht is om een integrale visie laadinfrastructuur op te stellen. De toenemende vraag naar openbare laadpalen is eveneens aanleiding om hierop lokaal beleid te ontwikkelen. Op dit moment kunnen aanvragen voor openbare laadpalen niet getoetst worden aan beoordelingskaders en lokale regelgeving om palen toe te kennen of af te wijzen. Dit biedt de inwoners en ondernemers geen rechtszekerheid. Mede daarom is in het GVVP 2021-2025 opgenomen dat in 2021 een laadvisie wordt opgesteld.

Doelstelling en effect:

Het gemeentelijk beleidsplan openbare laadinfrastructuur 2022-2026 is het beleidsplan dat voorwaarden beschrijft voor de plaatsing van een openbare laadpaal. Hiermee geven we duidelijkheid aan de inwoners onder welke omstandigheden de laadpalen geplaatst mogen worden. De Gemeente Woensdrecht wil meewerken aan het verduurzamen van het verkeer en om die reden openbare laadpalen op haar grondgebied faciliteren.

Argumenten, alternatieven en kanttekeningen:

De gemeente heeft een wettelijke verplichting een laadvisie te hebben, daarop zijn geen alternatieven mogelijk.

Procedure/planning:

Het beleidsplan wordt op de gebruikelijke manier gepubliceerd in de Staatscourant.

Kosten, baten en dekking:

De investeringskosten voor de gemeente zijn nihil. Door contracten aan te gaan met marktpartijen worden de investeringen voor de realisatie van de laadpaal verlegd naar de

exploitant van de laadpaal. Ook de kosten voor beheer en onderhoud en de beperkte kosten voor aanpassingen in de openbare ruimte komen ten laste van de exploitant.

Om het gebruik van elektrisch rijden te stimuleren worden voor de aanvragen van een openbare laadpaal in 2022 geen leges gerekend. De legesverordening zal hierop voor 2023 worden herzien.

Er zijn subsidiemogelijkheden voor het realiseren van laadinfrastructuur. Omdat we als gemeente deze investeringen niet doen, zullen de marktpartijen gewezen worden op de subsidiemogelijkheden. De werkzaamheden die de gemeente uitvoert vallen onder de dagelijkse werkzaamheden en komen niet voor subsidie in aanmerking.

Communicatie:

De vaststelling door de raad zal openbaar bekend gemaakt worden. Het beleidsplan zal bekend worden gemaakt via de Staatscourant.

Het beleidsplan is niet ter participatie voorgelegd aan de inwoners.

Ter inzage:

Burgemeester en wethouders van Woensdrecht,	
De secretaris,	De burgemeester,
A.P.E. Baart MBA	drs. J.J.C. Adriaansen